



e VITARA



Prekonajte svoje limity. Zájďte ďalej. Objavte slobodu, ktorú vám dokáže poskytnúť len plnokrvné SUV s pohonom 4x4. Model e Vitara s elektrickým pohonom a s nulovými emisiami stanovuje nový štandard pre budúcu generáciu SUV. Vy a e VITARA, to je spojenie, ktoré vie prekonať hranice nepoznaného.

Neváhajte









**Neváhajte
a sebavedomo vyštartujte ešte ďalej**



Výkon, dojazd a bezpečnosť pre väčší zážitok a praktickosť

Model e VITARA prichádza s úplne novým elektrickým pohonom. Dokáže ponúknuť optimálny jazdný výkon typický pre SUV aj dobrý pocit z nulových emisií. Pohon kolies zabezpečuje systém eAxle. Je to systém vysokoúčinných elektrických pohonných jednotiek, ktoré sú kompaktné a zároveň výkonné. Model e VITARA s pohonom 2WD využíva jednu pohonnú jednotku eAxle vpredu. Verzia s pohonom 4WD je doplnená o ďalšiu jednotku, ktorá zabezpečuje pohon zadných kolies. Sú napájané lítiovo-železo-fosfátovou batériou, ktorá je navrhnutá tak, aby zabezpečovala stabilný a spoľahlivý výkon. Batéria je vybavená pokročilým systémom tepelného manažmentu a rôznymi ochrannými prvkami proti prehriatiu a skratu (kvapalinové chladenie, monitorovanie napätia batérie a umiestnenie jednotlivých článkov batérie v samostatných komorách). Nabíjanie je navrhnuté tak, aby bolo čo najjednoduchšie, najrýchlejšie a najpohodlnejšie. Pri použití rýchleho nabíjania je možné batériu nabiť na 80 % jej kapacity už za 45 minút.*

- * Na základe interného testovania pri izbovej teplote na účely vývoja zameraného na dosiahnutie týchto cieľov:
- Nabíjanie jednosmerným prúdom (DC) – rýchlonabíjanie: 45 minút (z 10 na 80 %)
 - Nabíjanie striedavým prúdom (AC) – 11 kW, 3-fázový prúd:
[batéria s kapacitou 61 kWh] 5,5 hodiny (z 10 na 100 %)
[batéria s kapacitou 49 kWh] 4,5 hodiny (z 10 na 100 %)
 - Nabíjanie striedavým prúdom (AC) – 7 kW, 1-fázový prúd:
[batéria s kapacitou 61 kWh] 9 hodín (z 10 na 100 %)
[batéria s kapacitou 49 kWh] 6,5 hodiny (z 10 na 100 %)

Skutočný čas nabíjania sa môže líšiť a závisí od viacerých faktorov vrátane teploty okolitého prostredia a teploty, stavu a veku batérie.

Potrebný čas sa predlžuje v chladnom počasí alebo ak teplota batérie aktivuje niektorý z ochranných systémov.

1 Režimy jazdy

Model e VITARA ponúka možnosť výberu z troch jednoducho nastaviteľných režimov jazdy. **Režim ECO** predlžuje dojazd tým, že reguluje spotrebu energie klimatizácie a obmedzuje reakčnú schopnosť akceleračtoru. **Režim NORMAL** poskytuje optimálny výkon pre bežnú jazdu. **Režim SPORT** ponúka rýchlejšiu odozvu na stlačenie plynového pedála, takže prináša intenzívnejší zážitok z jazdy. Funkcie súvisiace s režimom jazdy môžete ovládať pomocou tlačidiel na prednej konzole alebo prostredníctvom infotainmentu.

Tieto ovládacie prvky zahŕňajú tlačidlá na zapnutie alebo vypnutie režimu **SNOW** pri modeloch s pohonom 2WD a tlačidlá režimov **AUTO** alebo **TRAIL** pri modeloch s pohonom 4WD.

2 Platforma HEARTECT-e

HEARTECT-e je nová platforma vyvinutá špeciálne pre elektrické vozidlá. Koncepcia je dedičstvom existujúcej platformy HEARTECT, nové konštrukčné riešenie však umožňuje do podvozka zakomponovať veľkú batériu. Tá je umiestnená pod podlahou, takže vozidlo má nízko položené ťažisko, a teda aj vynikajúcu jazdnú stabilitu. Okrem toho batéria tvorí súčasť rámovej konštrukcie, vďaka čomu je podvozková platforma ľahká a mimoriadne tuhá. A keďže je rámová konštrukcia špeciálne navrhnutá pre elektropohon, e VITARA dosahuje minimálny polomer otáčania 5,2 m, a to aj pri použití 19" kolies*.

* Len v úrovni výbavy GLX

HEARTECT

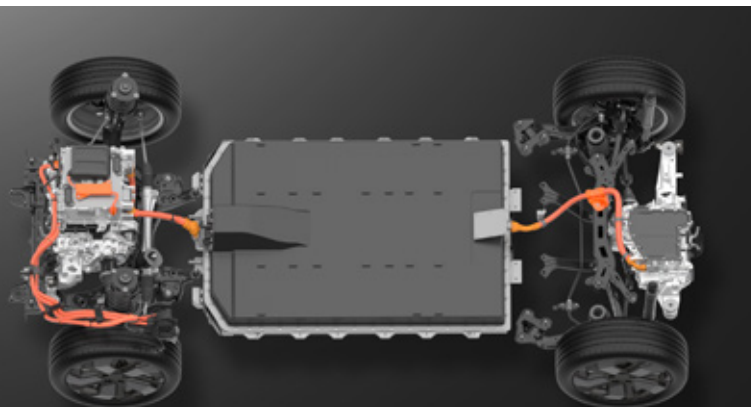


3 Podvozok a brzdy

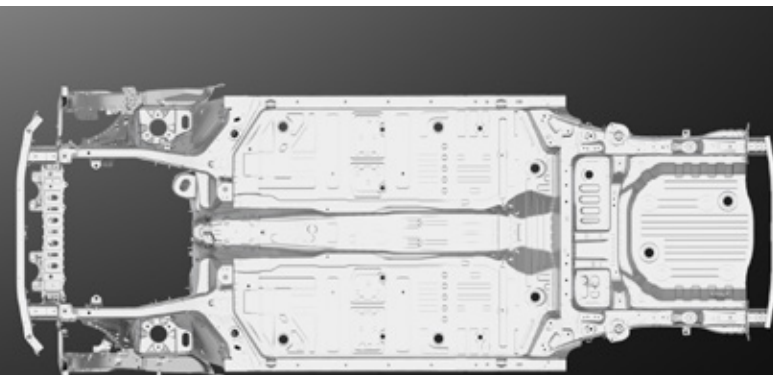
Vzpery MacPherson na prednej náprave zvyšujú komfort jazdy a citlivosť riadenia. Viacprvková zadná náprava zaisťuje stabilitu ovládania a rovnako aj pohodlie na cestách. Komponenty s vysokou tuhosťou pomáhajú zabezpečiť lepší kontakt pneumatík s povrchom vozovky. Dlhší zdvih pruženia zvyšuje komfort jazdy na zadných sedadlách pri jazde nerovným terénom. 18" ventilované brzdové kotúče na všetkých štyroch kolesách pomáhajú dosiahnuť spoľahlivý brzdny výkon.

4 Parametre NVH

V kabíne si okamžite všimnete zjavnú absenciu hluku motora. Aj ostatné zdroje hluku v interiéri sú minimalizované, takže jazda je veľmi príjemná. Znížené parametre hluku, vibrácií a tvrdosti (NVH) sa dosiahli pomocou integrácie krytu batérie do podlahy, kde tvorí pevný konštrukčný prvok a potláča hluk z pneumatík, použitím zvukovoizolačných výplní a izolačných skiel na zníženie hluku vetra a využitím tlmičov hluku a vibrácií na pohonných jednotkách eAxle, ktoré minimalizujú vysokofrekvenčný hluk.

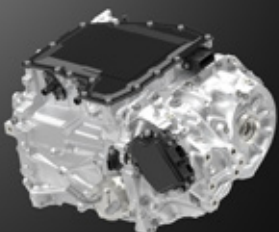


Nabíjací konektor





Predná pohonná jednotka eAxle



Zadná pohonná jednotka eAxle



ALLGRIP^e

Model e VITARA zdedil technológiu pohonu ALLGRIP 4WD vyvinutú v Suzuki, ktorú vývojári prispôsobili na použitie v elektrickom vozidle. ALLGRIP-e je elektronicky riadený dvojmotorový systém pohonu všetkých štyroch kolies (4WD), ktorý vám umožní slobodnejšie objavovať a naplno sa venovať vášni pre dobrodružstvo.

S dvoma motormi s viac ako 1,5-násobkom maximálneho krútiaceho momentu, ktorý dosahuje pohon v konfigurácii 2WD, vám systém ALLGRIP-e vie poskytnúť oveľa intenzívnejší zážitok z naozaj dynamickej jazdy.

Okrem toho systém ALLGRIP-e využíva nezávislé riadenie prednej a zadnej pohonnej jednotky eAxle, čím vám dodáva istotu a umožňuje prevziať kontrolu nad vozidlom pri jazde na náročných povrchoch a za nepriaznivého počasia.

Bez ohľadu na to, či sa chcete vydať na kľukaté cesty alebo do terénu, či sa ocitnete v daždi alebo silnom snežení, režimy jazdy AUTO a TRAIL systému ALLGRIP-e sa postarajú o skvelé jazdné vlastnosti a stabilitu. Vy si tak môžete naplno užiť pocit istoty aj radosť z jazdy.

1 Režimy jazdy s pohonom 4WD

Režimy jazdy systému ALLGRIP-e 4WD využívajú rýchlu odozvu elektrických motorov na podporu zrýchlenia prostredníctvom presnej regulácie rozdelenia krútiaceho momentu na predné a zadné kolesá. Na šmykľavom povrchu vozovky pomáha pri akcelerácii funkcia automatickej optimalizácie krútiaceho momentu, ktorá kompenzuje preklzávanie predných alebo zadných kolies.

Režim jazdy AUTO

Režim jazdy AUTO poskytuje vynikajúcu ovládateľnosť vozidla a stabilitu na nerovných cestách vďaka automatickej regulácii krútiaceho momentu predných a zadných kolies v závislosti od stavu vozovky v danom okamihu.

Režim jazdy TRAIL

Ak sa počas jazdy v režime TRAIL prešmykne koleso, začne naň pôsobiť brzdná sila a samosvorný brzdný diferenciál (brake LSD) prenáša väčší krútiaci moment na opačné koleso v porovnaní s režimom jazdy AUTO. To uľahčuje výjazd zo šmykľavých úsekov na ceste, kde by ste inak mohli uviaznúť.

2 Asistent pre rozjazd do kopca

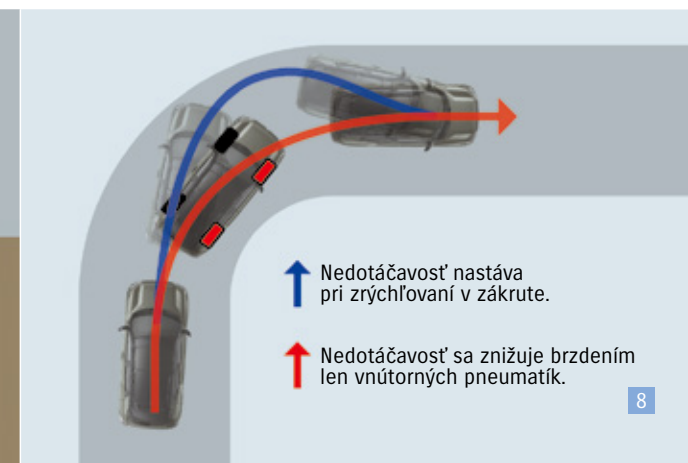
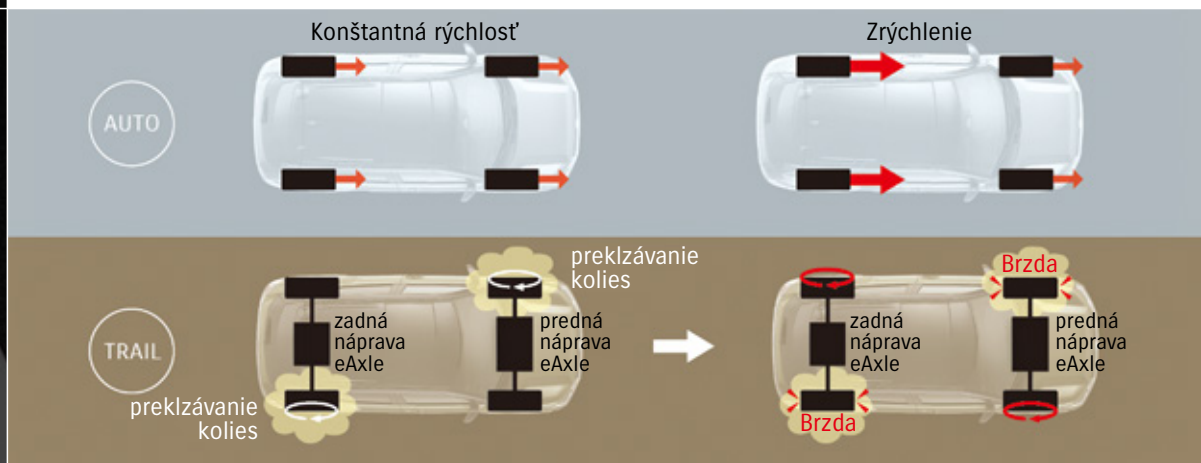
Pri rozjazde do kopca vám asistent pre rozjazd do kopca poskytne čas na pohodlný presun nohy z brzdového pedála na plynový pedál tým, že približne na dve sekundy zabráni v pohybe smerom dozadu.

3 Asistent pre zjazd z kopca

Asistent pre zjazd z kopca aktivuje brzdy podľa potreby automaticky, čím udržiava stálu rýchlosť a vy sa môžete plne sústrediť na riadenie a vyhýbanie sa prekážkam pri jazde zo strmého kopca.

4 Aktívny asistent prejazdu zákrutou

Aktívna kontrola prejazdu zákrutou sa aktivuje skôr, než pneumatiky začnú preklzávať, čo zabraňuje nedotáčavosti pri zrýchľovaní v zákrute a zlepšuje správanie sa vozidla pri prejazde zákrutou tým, že brzdí iba vnútorné kolesá.





Dizajnová koncepcia

Všetky aspekty odvážneho dizajnu vychádzajú z koncepcnej predstavy chladnej „kovovej šelmy“, ktorá odzrkadľuje high-tech povahu vyspelého elektrického vozidla. Vzbudzuje dojem výkonného a dobrodružného SUV, ktorý vám dokáže e VITARA do bodky splniť.

Jedinečná silueta karosérie využíva dlhý rázvor a kolesá s veľkým priemerom. Vďaka tomu vzniká agresívny, prikrčený výzor a do popredia vystupuje dlhá, priestranná kabína. Kapota sa dvíha smerom k čelnému sklu s prudkým sklonom, blatníky a ramená sú dramaticky rozšírené, čím navodzujú dojem mohutnej sily. Polygonálna štruktúra karosérie a výrazne tvarované línie dodávajú modelu e VITARA energický, moderný vzhľad, ktorý skvele vystihuje identitu elektrického vozidla a zároveň SUV.

1 Svetlá s ikonickým 3-bodovým dizajnom

Predné a zadné svetlá sa vyznačujú charakteristickým trojbodovým dizajnom. Tá pozostáva z troch svetelných prvkov, pričom jedinečný spôsob ich prepojenia vytvára sugestívny high-tech vzhľad. Ľavé a pravé svetlo spája jedna horizontálna priečna línia cez prednú a zadnú časť, ktorá prirodzene vedie pohľad k znaku Suzuki v strede. Trojbodová matica obsahuje detaily s vysokým rozlíšením, ktoré urobia dojem na každého.

2 Disky kolies z ľahkej zliatiny

Model e VITARA je vybavený diskami z ľahkej zliatiny s veľkým priemerom*. Majú nový dizajn so širokými lúčmi a úplne nové živcové ozdobné lišty.

Veľkoformátové disky s nízkou hmotnosťou a vylepšenými aerodynamickými vlastnosťami dodávajú vozidlu dojem sily a umocňujú jeho krásu.

* 19" leštené disky z ľahkej zliatiny v úrovni výbavy GLX a 18" leštené disky z ľahkej zliatiny v úrovni výbavy GL.







**Neváhajte
a oprite sa do toho**



Špičková technológia a dobrodružná príťažlivosť

Interiér sa vyznačuje dizajnom, ktorý v súlade s exteriérom odráža high-tech povahu modelu e VITARA. Podčiarkuje prirodzené prepojenie SUV a elektromobilu. Špičkové technológie sú zastúpené systémom integrovaného displeja, plávajúcej stredovej konzoly, ambientným osvetlením a jedinečným tvarom volantu. Dobrodružná povaha a sila výkonu SUV s pohonom 4x4 sa odráža v dizajne priečneho stredového panelu prístrojovej dosky, vo veliteľskej vyvýšenej konzole, v predných sedadlách, ktoré obopínajú telo, ako aj v štyroch výduchoch klimatizácie s ozdobnými mriežkami.

1 Plávajúca stredová konzola

Jedinečná plávajúca stredová konzola a otočný ovládač režimov jazdy Shift-by-Wire, ktorý sa nachádza na jej hornej strane, sú stelesnením najmodernejšieho dizajnu. Zároveň poskytujú jednoduchý prístup k ovládacím prvkom, pomocou ktorých nastavíte režim SNOW (2WD), režim AUTO (4WD), režim TRAIL (4WD), režim pedálov a asistenta pre zjazd z kopca. Súčasťou stredovej konzoly sú tiež tlačidlá elektrickej parkovacej brzdy.

2 Ambientné osvetlenie

Model e VITARA prináša do interiéru nový prvok v podobe ambientného osvetlenia, ktoré nepriamo osvetľuje štruktúrovaný 3D vzor priehradky pod stredovou konzolou a obloženie predných dverí.

Môžete si vybrať z 12 rôznych farebných odtieňov osvetlenia a 7 úrovní intenzity. Kedykoľvek tak môžete prispôsobiť interiér vozidla svojej nálade a potrebám.



3 Volant

Volant má nový dvojramenný dizajn s vencom v tvare zaobleného štvorca, ktorý dobre ladí s horizontálnym usporiadaním prístrojovej dosky. Mierne skosená horná časť volantu poskytuje vynikajúci výhľad na displej prístrojového panelu aj na cestu pred vami. Mierne skosená dolná časť volantu uľahčuje nastupovanie.

4 Elektronická parkovacia brzda

Elektronickú parkovaciu brzdú možno aktivovať alebo uvoľniť pomocou tlačidla na plávajúcej stredovej konzole, takže vám pri parkovaní nehrozí nedostatočné zatahnutie brzdy a následný rozjazd s čiastočne zatahnutou brzdou.

5 Podržanie brzdy

Funkcia podržania brzdy zabráňuje neúmyselnému pohybu vozidla dopredu, napríklad pri zastavení na svetelnej križovatke alebo v rušnej premávke. Po aktivácii tejto funkcie jednoduchým stlačením tlačidla HOLD na plávajúcej stredovej konzole zostane e VITARA stáť aj vtedy, keď zložíte nohu z brzdového pedálu.



SYSTÉM INTEGROVANÉHO DISPLEJA

Intuitívny prístup k informáciám a asistenčným funkciám

Dobrodružstvo je priamo pred vami

Veľké pohodlné displeje a intuitívne ovládanie prinášajú ešte väčšie nadšenie z jazdy. Všetky informácie, ktoré potrebujete, máte k dispozícii na prvý pohľad. Rovnako tak potrebné funkcie. Obrazovky dopĺňa zvukový systém Infinity s krištáľovo čistým zvukom prémiovej kvality.

1 Systém integrovaného displeja

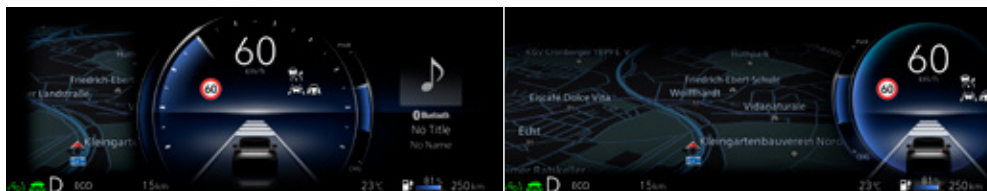
Model e VITARA prichádza s novým systémom integrovaného displeja, ktorý spája displeje prístrojového panelu a systému infotainmentu do jedného celku. Do integrovaného displeja sú zakomponované aj ovládacie prvky na prispôsobenie zobrazenia, ovládacie prvky klimatizácie a ďalších funkcií, čo umožňuje ich intuitívne ovládanie.

Displej prístrojového panelu

Tento 10,25" displej vám umožňuje vybrať si z troch prispôbiteľných rozložení obrazovky podľa toho, čo vám vyhovuje. Displej má pevnú plochu na zobrazovanie informácií o jazde a výstražných hlásení a dve prepínateľné plochy na zobrazenie obsahu zo stredového displeja. Prepínateľný obsah je možné zmeniť stlačením tlačidla INFO na volante.



Displej prístrojového panelu



Stredový displej



Zvukový systém Infinity

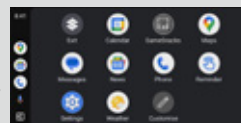
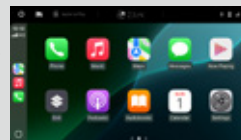
Model e Vitarā vo výbave GLX ponúka posádke zážitok v podobe zvukového systému Infinity. Má osem mimoriadne výkonných reproduktorov, subwoofer a zosilňovač. Špeciálne ladenie zvuku zabezpečuje výkonný digitálny signálny procesor integrovaný do zosilňovača. Systém využíva množstvo technológií pôvodne vyvinutých pre špičkové domáce audio systémy Infinity, vďaka čomu si naplno užijete každý hudobný štýl.



Apple CarPlay spolupracuje so smartfónom iPhone a asistentkou Siri. Pomáha získavať pokyny, uskutočňovať hovory, prehrávať hudbu a odosielať a prijímať správy pomocou hlasových príkazov alebo rozhrania dotykového panela displeja zvukového systému.



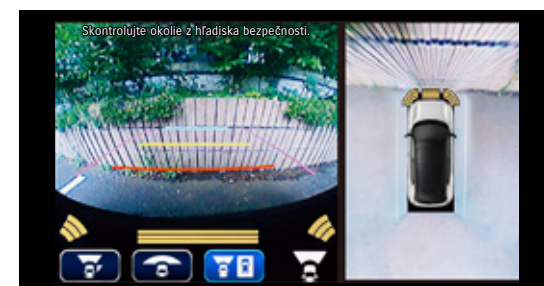
Android Auto™ umožňuje používať hlasové príkazy na odosielať správy, získavanie pokynov, ovládanie médií a vykonávanie ďalších akcií. Stačí povedať: „Hej, Google!“ alebo stlačiť a podržať tlačidlo hlasového ovládania na volante a môžete začať.



- * Služba Apple CarPlay je podporovaná v krajinách uvedených na tomto prepojení: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Ďalšie informácie vrátane informácií o modeloch iPhone a verziách operačného systému iOS kompatibilných so službou Apple CarPlay nájdete na webovej stránke: <https://www.apple.com/ios/carplay/>
- * Na bezdrôtové použitie služby Android Auto budete potrebovať kompatibilný telefón s operačným systémom Android vo verzii 11.0 alebo novšej a musíte mať aktivované kompatibilné dátové pripojenie. Kompatibilitu si môžete overiť na tomto prepojení: [g.co/androidauto/requirements](https://www.google.com/androidauto/requirements). Niektoré funkcie a zariadenia nemusia byť dostupné vo všetkých krajinách. Dostupnosť sa môže meniť.
- * Apple, Apple CarPlay, iPhone a Siri sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. registrované v USA a ďalších krajinách.
- * Google, Android, Android Auto, YouTube Music a ďalšie značky sú ochrannými značkami spoločnosti Google LLC.
- * Bluetooth je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.
- * Wi-Fi je registrovaná ochranná známka spoločnosti Wi-Fi Alliance®.

2 360-stupňová kamera

Kamery namontované vpredu, vzadu a na oboch vonkajších spätných zrkadlách zabezpečujú jasný výhľad na prekážky v okolí vozidla, takže zjednodušujú parkovanie. Systém dokáže kombinovať obrazy zo všetkých štyroch kamier a zobraziť tak komplexný pohľad na bezprostredné okolie vozidla.



Automatické zapnutie parkovacej kamery pri spustení predného sonaru



1 Batožinový priestor

Batožinový priestor je dostatočne veľký a flexibilný: poskytuje dostatok miesta pri voľnočasových aktivitách aj pri každodennom používaní. Posunutím zadných sedadiel do maximálnej prednej polohy môžete batožinový priestor zväčšiť až na objem 310 l*. Pri nastavení zadných sedadiel do maximálnej zadnej polohy máte stále k dispozícii úložný priestor s objemom 244 l*.

Výška prahu dverí batožinového priestoru je navrhnutá tak, aby bola dostatočne nízka a uľahčila nakladanie a vykladanie nákladu.

* Uvedené objemy platia pre úroveň výbavy GL, merané interne a vypočítané podľa metódy VDA.

2 Bezdrôtová nabíjačka*1

Nabíjačka Qi™*2 je zabudovaná do prednej časti stredovej konzoly a poskytuje jednoduchý prístup k bezdrôtovému nabíjaniu smartfónu.

*1 K dispozícii len vo výbave GLX

*2 Qi a značka Qi sú ochranné známky spoločnosti Wireless Power Consortium (WPC).

3 Predné držiaky na poháre

Dvojica držiakov na poháre v prednej časti plávajúcej stredovej konzoly je umiestnená v pohodlnom dosahu cestujúcich na predných sedadlách.

4 Priehradka pod stredovou konzolou

Praktická odkladacia priehradka pod horným panelom stredovej konzoly je vybavená ambientným osvetlením, má výrazne štruktúrovaný povrch a poskytuje praktický úložný priestor na drobné predmety, ktoré chcete mať poruke.

5 Elektrická zásuvka na príslušenstvo a porty USB v priestore predných sedadiel

Dva porty USB (1 port USB-A, 1 port USB-C) a zásuvka na príslušenstvo (12 V/120 W) sa nachádzajú v prednej časti odkladacej priehradky pod stredovou konzolou a poskytujú ďalšie možnosti nabíjania a používania zariadení, ktoré vám robia spoločnosť na cestách.

6 Predná stredová lakt'ová opierka

Ergonomicky tvarovaná lakt'ová opierka medzi prednými sedadlami má dostatočnú dĺžku, takže poskytuje komfort cestujúcim s rôznymi typmi postavy.

7 Napájanie elektrickou energiou v priestore zadných sedadiel

Dva porty USB (1 port USB-A, 1 port USB-C) umožňujú cestujúcim na zadných sedadlách nabíjať svoje mobilné zariadenia. Pod portami je umiestnená priehradka na smartfón.

8 Zadná stredová lakt'ová opierka

Strednú časť operadla zadného sedadla možno sklopiť dopredu, čím sa zmení na lakt'ovú opierku s dvoma držiakmi na poháre (každý s objemom 600 ml).







1 Predné sedadlá

Predné sedadlá majú moderný pretiahnutý dizajn a hlboko vykrojený stred, ktorý poskytuje cestujúcim pevné a komfortné držanie.

Vo výbave GLX má sedadlo vodiča elektrické ovládanie s možnosťou nastavenia v 10 smeroch: to znamená, že sedadlo môžete posúvať dopredu, dozadu a tiež nastaviť sklon a výšku sedadla, sklon operadla aj bedrovú opierku.



2 Zadné sedadlá

Zadné sedadlá poskytujú vysokú úroveň komfortu a funkčnosti. Dajú sa posúvať dopredu a dozadu. To umožňuje upraviť priestor pre nohy cestujúcich alebo batožinový priestor podľa aktuálnych potrieb.



3 Strešné okno

Strešné okno so sťahovacou slnečnou clonou vďaka veľkorysým rozmerom (šírka 804 mm, dĺžka 489 mm) dodáva jazde pocit ničím neobmedzenej slobody.

Len vo výbave GLX

4 Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel pomáha predchádzať zahmlievaniu a tvorbe námrazy. Aktivuje sa automaticky po zapnutí rozmrazovania zadného okna.

❄ Špecifikácia iba pre vozidlá určené do chladných regiónov

5 Zadné výduchy kúrenia

Dvojica zadných výduchov klimatizácie privádza vzduch do priestoru zadných sedadiel, čím zvyšuje komfort cestujúcich na zadných sedadlách.

❄ Špecifikácia iba pre vozidlá určené do chladných regiónov



6 Vyhrievanie volantu

Vyhrievaný volant udržiava ruky vodiča v teple a prispieva k pohodliu počas jazdy v chladných dňoch.

❄ Špecifikácia iba pre vozidlá určené do chladných regiónov

7 Odmrazovanie skla v tvare písmena L

Výhrevné teleso integrované do čelného skla pozdĺž bočnej a spodnej časti pomáha chrániť stierače pred tvorbou ľadu a hromadením snehu.

❄ Špecifikácia iba pre vozidlá určené do chladných regiónov

8 Vyhrievané sedadlá

Funkcia vyhrievania sedákov a operadiel sedadiel vodiča a spolujazdca poskytuje možnosť trojstupňového nastavenia teploty pomocou ovládacích prvkov na integrovanom displeji.

❄ Špecifikácia iba pre vozidlá určené do chladných regiónov





A photograph of a forest path. In the foreground, a large, dark, muddy puddle reflects the surrounding trees and sky. The path is muddy and uneven, leading into a dense forest. The trees are tall and thin, with some green foliage visible in the background. The lighting suggests a sunny day, with dappled light on the forest floor.

**Neváhajte
a zmeňte prekážky na výzvy**



Dvojsenzorový brzďový asistent II (DSBS II)

Systém využíva radarové senzory s milimetrovými vlnami a monokulárnu kameru na rozpoznávanie vozidiel, motocyklov, bicyklov* a chodcov v priestore pred vozidlom. Zvuková a vizuálna výstražná signalizácia vás upozorní na hroziacu možnosť kolízie.

Ak zareagujete s použitím nedostatočnej brzďnej sily, automaticky sa aktivuje brzďový asistent, ktorý pomôže vozidlo spomaliť. V prípade, že sa pravdepodobnosť kolízie zvýši, systém automaticky použije brzďnú silu, aby sa znížila sila nárazu a zmiernili škody.

* Len počas dňa



Multikolízne brzdenie

Keď brzďový systém dostane od airbagu signál, že došlo k nárazu, automaticky aktivuje brzdy a rozsvieti brzďové svetlá, aby upozornil okolité vozidlá a pomohol zabrániť sekundárnej kolízii.



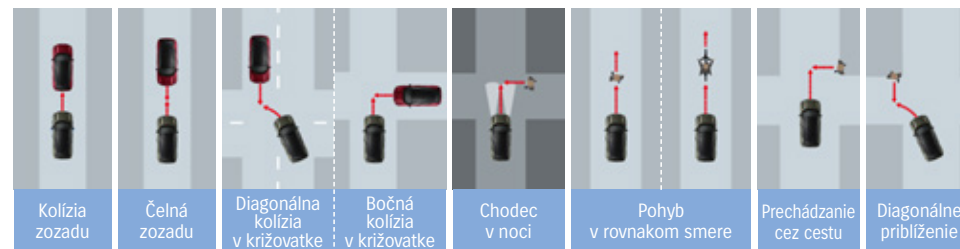
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)

Keď je zapnutá funkcia adaptívneho tempomatu, systém LKA pomáha udržiavať vozidlo v strede jazdného pruhu, v ktorom sa s vozidlom nachádzate. Ak systém LKA zistí, že sa príliš približujete k vozidlu vo vedľajšom jazdnom pruhu alebo k inej prekážke, poskytne vám asistenciu pri riadení a pomôže vám udržať bezpečnú vzdialenosť.

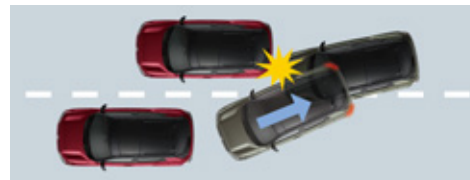


Predchádzanie vybočeniu z jazdného pruhu (LDP)

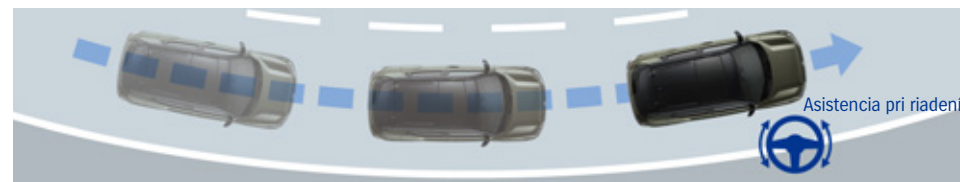
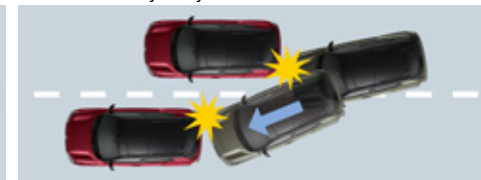
Funkcia LDP počas jazdy rozpoznáva deliace čiary jazdného pruhu a predpovedá jazdnú dráhu vozidla. Ak začnete s vozidlom v dôsledku nepozornosti vybočovať z jazdného pruhu, systém vás upozorní zavibrovaním volantu alebo výstražnou zvukovou signalizáciou. Ak nezareagujete a neupravíte jazdnú dráhu vozidla, funkcia LDP prostredníctvom asistencie riadenia nasmeruje vozidlo späť do stredu jazdného pruhu.



S multikolíznu brzďou



Bez multikolíznej brzďy



Poznámka: Bezpečnostné technológie nenahrádzajú bezpečnú jazdu; ich účinnosť je obmedzená a v niektorých situáciách nemusia fungovať tak, ako sa očakáva.
Podrobnejšie informácie o dostupnosti nájdete v základných špecifikáciách.



Adaptívny tempomat (ACC)

ACC pomáha znižovať únavu vodiča na dlhých cestách a pri jazde v premávke. Systém využíva radar s milimetrovými vlnami a monokulárnu kameru na meranie vzdialenosti od vozidla idúceho vpred, pričom podľa potreby zrýchľuje alebo spomaľuje, čím udržiava nastavenú vzdialenosť. (Môžete si vybrať zo štyroch nastavení vzdialenosti.) Ak je cesta pred vami voľná, systém udržiava rýchlosť, ktorou ste išli v čase zapnutia systému. Systém ACC možno prepojiť so systémom rozpoznávania dopravných značiek prostredníctvom individuálneho nastavenia podľa preferencií vodiča. Rýchlosť nastavená v systéme ACC sa v takom prípade bude prispôbovať maximálnej povolenej rýchlosti.



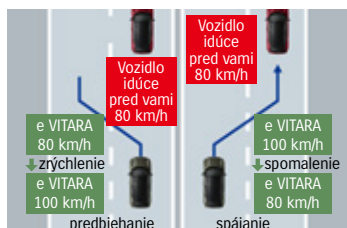
Jazda konštantnou rýchlosťou

Ak sa pred vozidlom nenachádzajú žiadne autá, systém udržiava nastavenú rýchlosť.



Funkcia Stop & Go

Ak vozidlo idúce vpred zastaví, e VITARA spomalí a zastaví takisto.



Podpora pri zmene jazdného pruhu

Táto funkcia automaticky pomáha pri zrýchľovaní a spomaľovaní s cieľom podporiť plynulé predbiehanie a bezpečné spájanie do jedného jazdného pruhu na diaľnici, keď vodič zapne smerové svetlo.



Spomalenie a jazda za vozidlom

Systém udržiava rýchlosť vozidla alebo ju znižuje tak, aby zodpovedala rýchlosti vozidla idúceho vpred.



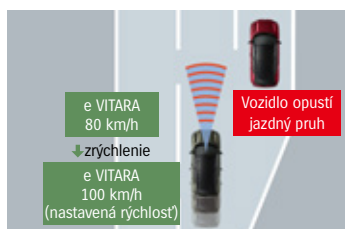
Funkcia zníženia rýchlosti pri prejazde zákrutou

Pri vjazde do zákruty sa rýchlosť zníži a primeraná rýchlosť sa udržiava až do výjazdu zo zákruty.



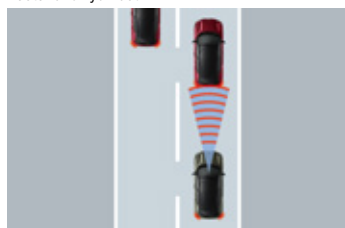
Funkcia na zabránenie predbiehaniu

Spomalí rýchlosť vozidla tak, aby sa vyrovnala rýchlosti vozidla idúceho pomaľšie v jazdnom pruhu určenom na predbiehanie.



Zrýchlenie

Ak vozidlo idúce vpred opustí jazdný pruh a pred vami vznikne dostatočná voľná vzdialenosť, e VITARA automaticky zrýchli na nastavenú rýchlosť.



Podržanie brzdy

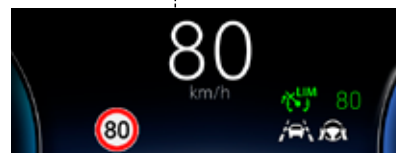
Stlačením akcelerátora alebo tlačidla na volante sa obnoví sledovanie vozidla idúceho vpred.



Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)

Funkcia TSR rozpoznáva dopravné značky vrátane značiek obmedzujúcich rýchlosť a upozorní vás zobrazením príslušnej ikony dopravnej značky na displeji prístrojového panelu.

Ikona obmedzenia rýchlosti začne blikať, ak prekročíte rýchlosť uvedenú na rozpoznanej značke. Ak ani potom neznížite rýchlosť, aktivuje sa aj výstražná zvuková signalizácia.



Obmedzovač rýchlosti

Stlačením jedného tlačidla si môžete vybrať, či chcete použiť obmedzenie rýchlosti, ktoré si nastavíte podľa svojich predstáv, alebo obmedzenie rýchlosti podľa systému rozpoznávania dopravných značiek.

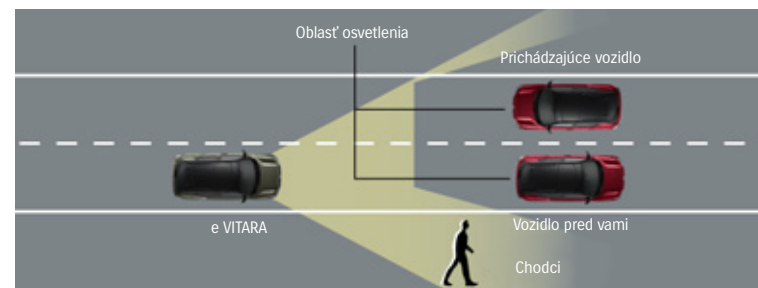




Systém adaptívnych diaľkových svetiel (AHS)

Systém AHS využíva radar s milimetrovými vlnami a monokulárnu kameru na zisťovanie jasu okolia a rozpoznávanie svetiel iných vozidiel. Podľa potreby upravuje jas a vzdialenosť dosahu osvetlenia zo svetlomietov. Upravuje tiež jas a uhol svietenia diaľkových svetiel podľa rýchlosti vozidla a v dobre osvetlených oblastiach prepína na stretávacie svetlá.

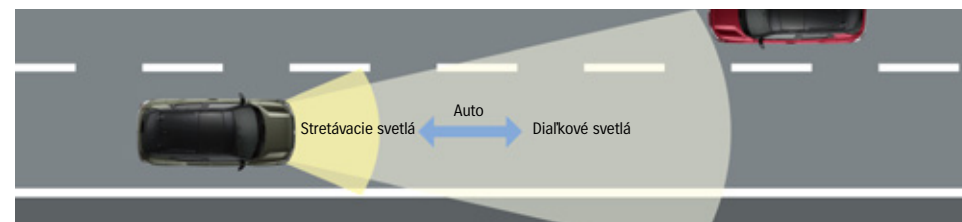
Len vo výbave GLX



Asistent diaľkových svetiel

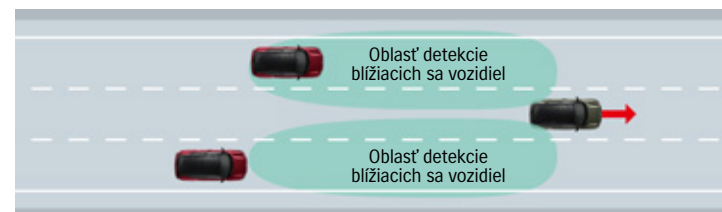
Pri jazde so zapnutými diaľkovými svetlami sa svetlomety automaticky prepnú na stretávacie svetlá, keď sa v protismere objaví protiídúce vozidlo alebo sa priblížite k vozidlu idúcemu pred vami, prípadne ak vojdete do dobre osvetlenej oblasti. Svetlomety sa automaticky prepnú späť na diaľkové svetlá, keď bude pred vami voľná cesta a okolie bude slabo osvetlené. (Táto funkcia je aktívna len pri rýchlostiach nad 40 km/h, keď je zapnutá funkcia automatického svietenia).

Len vo výbave GL



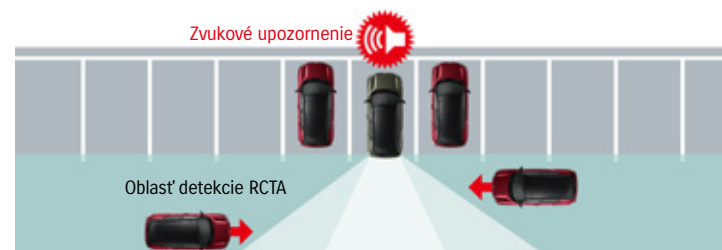
Monitorovanie mŕtveho uhla (BSM)

Funkcia BSM využíva radarové senzory s milimetrovými vlnami v zadnom nárazníku na rozpoznávanie vozidiel, ktoré sa nachádzajú v mŕtvom uhle výhľadu vodiča alebo sa približujú k tejto oblasti. Pri rozpoznaní vozidla sa v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle zobrazí výstražná ikona. Ak zapnete smerové svetlo na tejto strane, ikona začne blikáť a spustí sa výstražná zvuková signalizácia.



Upozornenie na premávku za vozidlom (RCTA)

RCTA je doplnková bezpečnostná funkcia, ktorá prostredníctvom monitorovania mŕtveho uhla rozpoznáva vozidlá prichádzajúce zľava alebo sprava pri cúvaní z parkovacieho miesta alebo iného miesta a upozorňuje na ne vodiča.



■ Systém monitorovania vodiča (DMS)

Kamera namontovaná na kryte stĺpika riadenia monitoruje vaše oči a tvár počas jazdy. Ak systém rozpozná, že ste ospalí, zaspávate alebo odvraciate zrak od cesty, spustí sa výstražná zvuková signalizácia a na displeji prístrojového panelu sa zobrazí výstražné hlásenie.



**VYZERÁTE
OSPALO,
UROBTE SI
PRESTÁVKU**

Upozornenie na ospalosť

Systém monitoruje pohyb viečok a frekvenciu zívania, čím zisťuje ospalosť vodiča počas jazdy. Ak sa u vás ospalosť vyskytne počas jazdy pri rýchlosti cca 65 km/h a viac, systém vás upozorní na potrebu prestávky prostredníctvom zvukovej signalizácie a zobrazením výstražného hlásenia na displeji prístrojového panelu.



**DRIEME SA
VÁM, UROBTE SI
PRESTÁVKU**

Upozornenie na driemanie

Ak sa vám začne driemať (vaše oči zostanú zatvorené dlhšie ako na stanovený časový interval pri jazde rýchlosťou približne 65 km/h), systém vás upozorní, aby ste si urobili prestávku, spustením zvukovej signalizácie a zobrazením výstražného hlásenia na displeji prístrojového panelu.

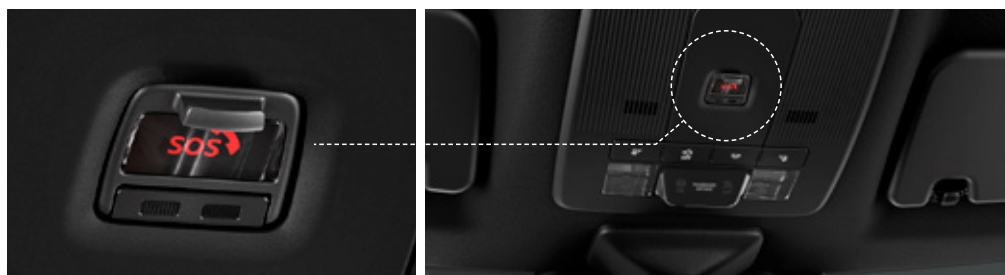
**POZERAJTE SA
NA CESTU**

Upozornenie na nepozornú jazdu

Ak sa počas jazdy rýchlosťou približne 20 km/h alebo viac pozeráte do strany dlhšie, ako je stanovený čas v systéme, vozidlo vás upozorní zvukovou signalizáciou a zobrazením výstražného hlásenia na displeji prístrojového panelu.

■ Núdzové volanie eCall

V prípade vážnej kolízie systém eCall automaticky kontaktuje záchrannú službu a odošle automatizovanú správu s aktuálnou polohou vozidla a ďalšími dôležitými informáciami. Systém sa po nehode aktivuje automaticky pomocou snímačov vo vozidle, ale je možné ho aktivovať aj manuálne a kontaktovať záchrannú službu stlačením tlačidla SOS, ktoré sa nachádza na stropnej konzole medzi slnečnými clonami.



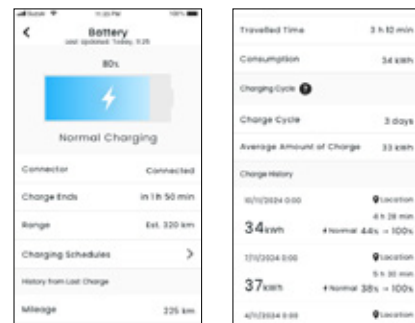


SUZUKI connect

SUZUKI CONNECT je balík prepojených služieb, ktoré môžete využívať na diaľku prostredníctvom smartfónu: umožnia vám sledovať stav vášho modelu e VITARA a ovládať jeho niektoré funkcie.

1 Informácie o batérii

Pomocou aplikácie SUZUKI CONNECT môžete skontrolovať dojazd, priemernú spotrebu energie aj aktuálny stav nabíjania, úroveň nabitia batérie a odhadovaný čas do konca nabíjania.



2 Oznámenie o stave nabíjania

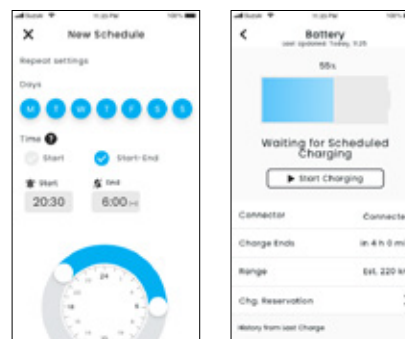
Po začatí, ukončení alebo neočakávanom prerušení nabíjania dostanete oznámenie z aplikácie SUZUKI CONNECT. Získate tak väčší pocit istoty a umožní vám to v prípade potreby konať.

3 Oznámenie o nízkej úrovni nabitia batérie

Aplikácia SUZUKI CONNECT vás upozorní, keď zostávajúce nabitie batérie klesne pod úroveň nastavenú používateľom, čo vám umožní podniknúť kroky na zabránenie vybitia batérie.

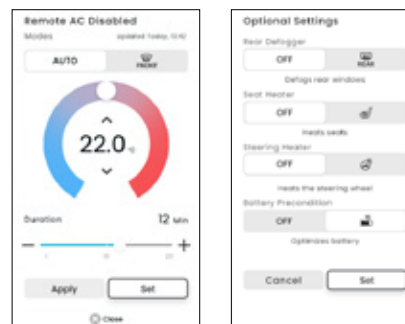
4 Rezervácia nabíjania

Nastavte si začiatok a koniec nabíjania a naplánujte si opakované nabíjanie tak, aby vyhovovalo vášmu rozvrhu alebo aby ste využili časy, kedy sú sadzby za elektrickú energiu nižšie.



5 Oznámenie o nízkej teplote /časovač automatického zapnutia klimatizácie/ predbežný ohrev batérie

Keď teplota okolitého prostredia klesne pod -15 °C, v aplikácii SUZUKI CONNECT dostanete upozornenie a môžete si naplánovať zapnutie klimatizácie s predbežným ohrevom batérie alebo bez neho.



6 Plánovanie cesty

Pomocou aplikácie SUZUKI CONNECT môžete vyhľadať a nastaviť ciele, zobrazíť trasu na integrovanom displeji a získať navigačné pokyny k trase.

7 Prispôsobenie tapety

Pomocou aplikácie SUZUKI CONNECT si môžete vybrať obrázky zo smartfónu a nastaviť ich ako tapetu integrovaného displeja.

8 Hybridná navigácia

Prístup k online aj offline navigačným údajom na zobrazenie máp, aktualizácií počasia a informácií o dostupnosti nabíjajúcich staníc a parkovísk v blízkom okolí.

Zoznam funkcií

	Funkcia
Stav vozidla	Oznámenie o výstražnej kontrolke
Oznámenia o pravidelnej údržbe/zvolávacích akciách	Oznámenia prostredníctvom smartfónu o pravidelnej údržbe a zvolávacích/servisných akciách
Bezpečnostné oznámenia	Bezpečnostný alarm Zapnutie napájania
Ovládanie zapnutia/vypnutia	Ovládanie zapnutia/vypnutia funkcie zisťovania polohy vozidla a funkcií na diaľku
Geografické ohraničenie pohybu vozidla a upozornenia na neprítomnosť vozidla	Opustenie/vstúpenie do stanovenej oblasti Neprítomnosť v stanovenom čase
Oznámenia o stave	Nezamknuté dvere Nevypnuté svetlomety Nevypnuté výstražné svetlá
História jázdy	Informácie o jazde
Ovládanie na diaľku	Zamykanie dverí na diaľku Ovládanie klimatizácie na diaľku Ovládanie vyhrievania sedadiel na diaľku Ovládanie vyhrievania volantu na diaľku
Vyhľadávanie zaparkovaného vozidla	Kontrola polohy zaparkovaného vozidla Zaslanie informácií o mieste zaparkovaného vozidla Pokyny k trase
Funkcie elektrického vozidla	Oznámenia o stave nabíjania Nastavenia rezervácie nabíjania Informácie o batérii Oznámenia o nízkej úrovni nabitia batérie Oznámenia o nízkej teplote Časovač zapnutia klimatizácie a predbežného ohrevu batérie
Plánovanie cesty	Zobrazenie mapy trasy vo vozidle prepojené so smartfónom
Tapeta	Odoslanie obrázkov zo smartfónu do systému integrovaného displeja vo vozidle
Ďalšie funkcie	Hybridná navigácia

A wide-angle landscape photograph showing a dirt road in the foreground that leads into a deep valley. A river winds through the valley floor. The valley is flanked by steep, forested mountains. The sky is blue with some light clouds. The overall tone is adventurous and exploratory.

**Neváhajte
sebavedomo vyrazit' do neznáma**





Dostupnosť štandardnej a príplatkovej výbavy na jednotlivých trhoch sa môže líšiť. Informujte sa u svojich predajcov, pretože špecifikácie a ilustrácie sa môžu týkať modelov, ktoré nie sú dostupné vo vašom regióne.
SUZUKI MOTOR CORPORATION si vyhradzuje právo zmeniť ceny, farby, materiály, výbavu, špecifikácie a modely bez predchádzajúceho upozornenia a tiež ukončiť predaj modelov.

Všetky fotografie v tomto katalógu boli získané s príslušným povolením.
Obrázky vozidiel bez EČV na verejných komunikáciách sú kompozitné fotografie



Suzuki Motor Corporation

300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Šizuoka 432-8611, JAPONSKO
www.globalsuzuki.com

BROŽÚRA (E) K MODELU e VITARA
99999-B1101-8022502